



Beschilderung über Kopf

Schilderbrücken individuell

Ausleger individuell

Aluminium-Schilderbrücke mit Überkopfbeschilderung

SWARCO DAMBACH entwickelt für Spannweiten bis max. 32 m Schilderbrücken und Ausleger aus Aluminium, basierend auf der ZVT-Ing Teil 9-1 (12/2012) und den Erlassen der Länder. Diese Spannweiten wurden im Riegel aus einem Stück ohne Schraubstoßverbindung hergestellt.

Statische Berechnungen und Konstruktionen werden in prüffähiger Form erstellt.

Die Brücken und Ausleger können begehbar mit aufgeständertem Laufsteg oder nichtbegehbar hergestellt werden.



Konstruktion

Riegel und Stiele bestehen aus einer Hohlkasten-Konstruktion mit abgerundeten Ecken (Radius 50 mm).

Der Querschnitt wird durch zwei gekantete Schalen aus Aluminium gebildet.



Montage

Die Riegel-/Stielverbindung ist auf schnelle Montage ausgelegt, so dass Vollsperrungen bei der Riegelmontage nur für wenige Minuten erforderlich sind.

- Geringes Gewichtsverhältnis (ca 1:2)
- Handling mit Montagekran (LKW) möglich
- Riegelmontage mit einer Sperrzeit von wenigen Minuten möglich
- Vormontage auf dem Seitenstreifen oder in der Baustelle

Werkstoffe

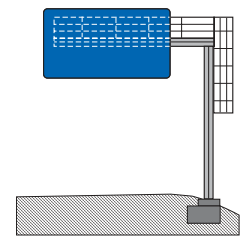
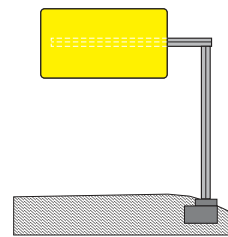
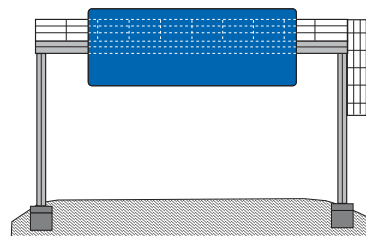
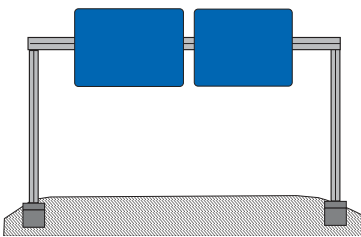
SWARCO DAMBACH-Brücken und Ausleger werden aus Aluminium EANW 5083 H111 gefertigt.

Überkopfbeschilderung

Die Anordnung von Wegweisern an Schilderbrücken und Auslegern bietet ein Optimum an sicherer Verkehrsführung.

Auf Bundesautobahnen sind solche Konstruktionen selbstverständlich; auch innerorts geht der Trend zu dieser Aufstellungsart. Allerdings hat sich gezeigt, dass mit dem Bewusstsein zur Stadtgestaltung keine Standardlösungen, sondern individuelle Lösungen gefragt sind.

SWARCO DAMBACH entwickelt deshalb für den Kunden computeranimierte Vorschläge, die im Vorfeld eine realitätsnahe Entscheidungsgrundlage bieten.



Spaltfreie Stiel-Riegel-Verbindung

- Kopfanschlussplatten werden nach den Schweißarbeiten plangefräst*
- Perfekte Anpassung und Spaltmaße
- Sogenannte Schubknaggen können verschraubt werden, um die Stiele, z.B. bei dynamischem Baufortschritt oder nach Unfall, ohne Abriss des Fundamentsockels demontieren zu können
- Plangefräste Kopfplatte mit Spaltmaß „Null“
- Keine Spaltkorrosion
- Bei Stahlkonstruktionen durch die Verzinkung nicht möglich
- ZTV-ING-konform

* Dies könnte bei Stahl erst nach dem Zinkbad erfolgen, ist dann jedoch nicht mehr möglich.



Flexible Laufsteg-Lösung

- Nachrüsten von Laufstegen bei einer nichtbegehbaren Brücke jederzeit möglich – Verschraubung mit Riegel ist korrosionsfrei
- Schildhalterungen liegen unterhalb des Laufstegs und sind verschiebbar – Umbeschilderung korrosionsfrei möglich

Lifecycle-Betrachtung

Trotz höheren Energiekosten zur Herstellung des Primäraluminiums, ergibt sich im Laufe des Lebenszyklus die Energiekompensation nach etwa der Hälfte der Nutzungsdauer durch

- das niedrige Gewicht
- die gute Formbarkeit
- den natürlichen Korrosionwiderstand
- die Langlebigkeit und
- die hervorragende Recyclingfähigkeit

Lifecyclecost-Analyse Stahl vs. Aluminium

